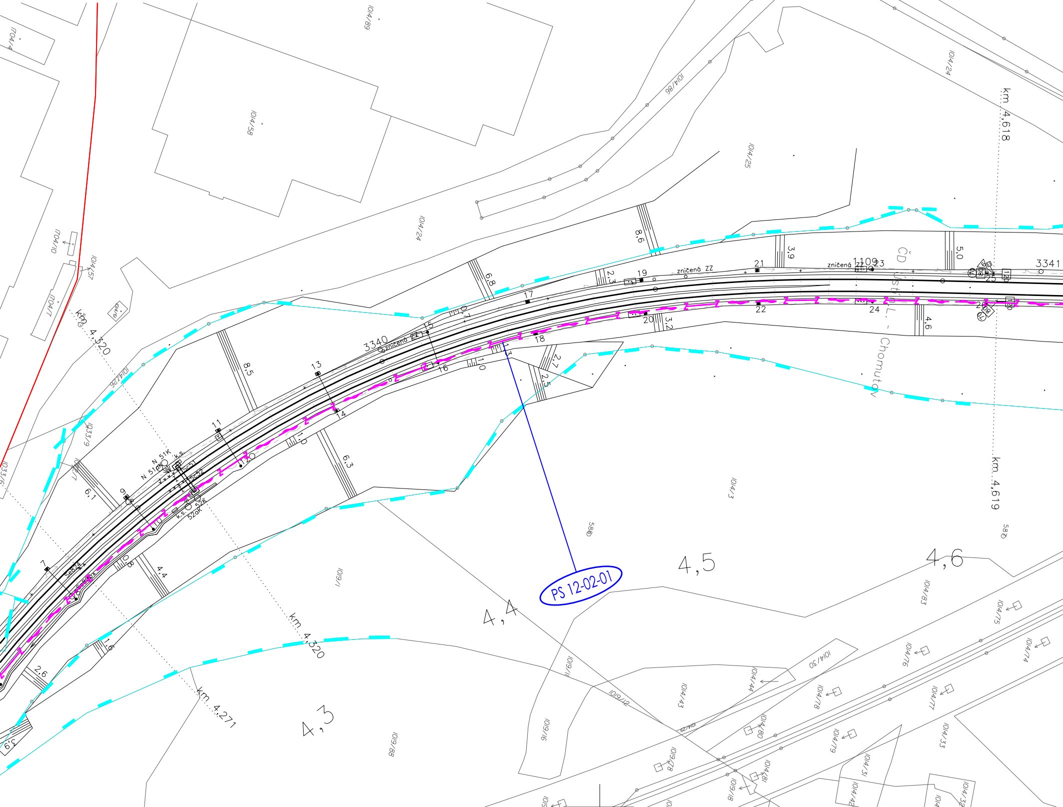
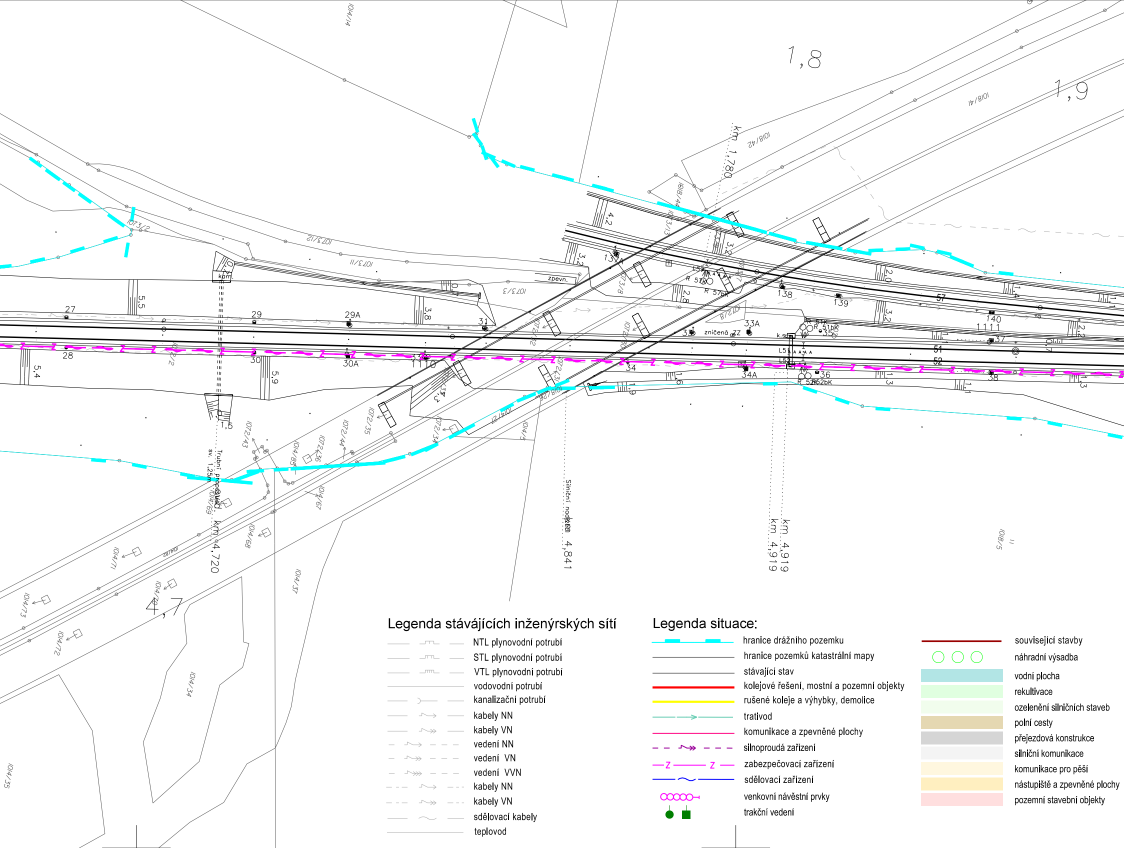
Koordinanční situace, 2. část M 1:1 000


PS 12-02-01
ČD Ústí n. L. - Chomutov
km 4,320
km 4,320
km 4,271
km 4,618
km 4,619
4,3
4,4
4,5
4,6
3340
3341
zničená ZZ
zničená ZZ
zničená ZZ
1109
N 51K
N 51aK
52K
52aK
k.s.
8,6
6,8
8,5
6,3
6,1
4,4
3,9
5,0
4,6
3,2
2,7
2,5
2,3
2,6
1,6
1,0
0,8
0,7
1014/89
1014/58
1014/24
1014/86
1014/25
1014/24
1014/57
1014/26
1014/3
1014/83
1014/75
1014/74
1014/76
1014/77
1014/30
1014/44
1014/43
1014/78
1014/79
1014/80
1014/81
1014/33
1014/31
1014/29
1073/10
1704/4
1704/10
1704/7
1033/9
1033/6
1019/1
1019/2
1019/6
1019/8
1019/78
586
586
7
9
11
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26


1,8
1,9
4,7
km 1,780
km 4,720
km 4,841
km 4,919
km 4,919
Trubní propustek sv. 1,25m
Silniční nadjezd
zničená ZZ
zpevn.
kám.
k.s.
1018/41
1018/42
1018/44
1014/14
1073/2
1073/12
1073/11
1073/3
1073/15
1073/8
1072/8
1072/43
1072/36
1072/35
1072/34
1072/44
1014/85
1014/67
1014/68
1014/69
1014/71
1014/70
1014/73
1014/72
1014/37
1014/34
1014/35
1014/82
1014/5
1018/5
27
28
29
29A
30
30A
31
33
33A
34
34A
35
36
37
38
137A
138
139
140
51
52
57
1111
1110
5,5
5,4
5,9
3,8
4,2
3,2
2,8
2,0
1,5
0,4
R 57b
R 57bK
R 51b
R 51bK
R 52bK
L5
L52

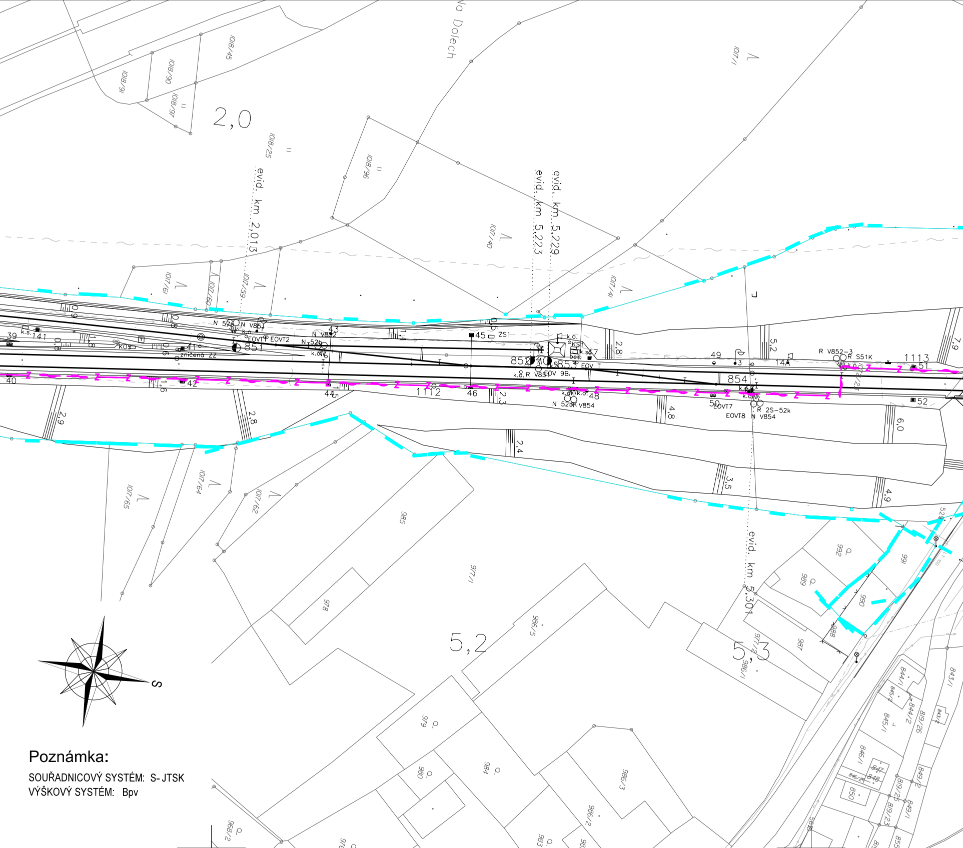
Legenda stávájících inženýrských sítí

- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sdělovací kabely
- teplovod

Legenda situace:

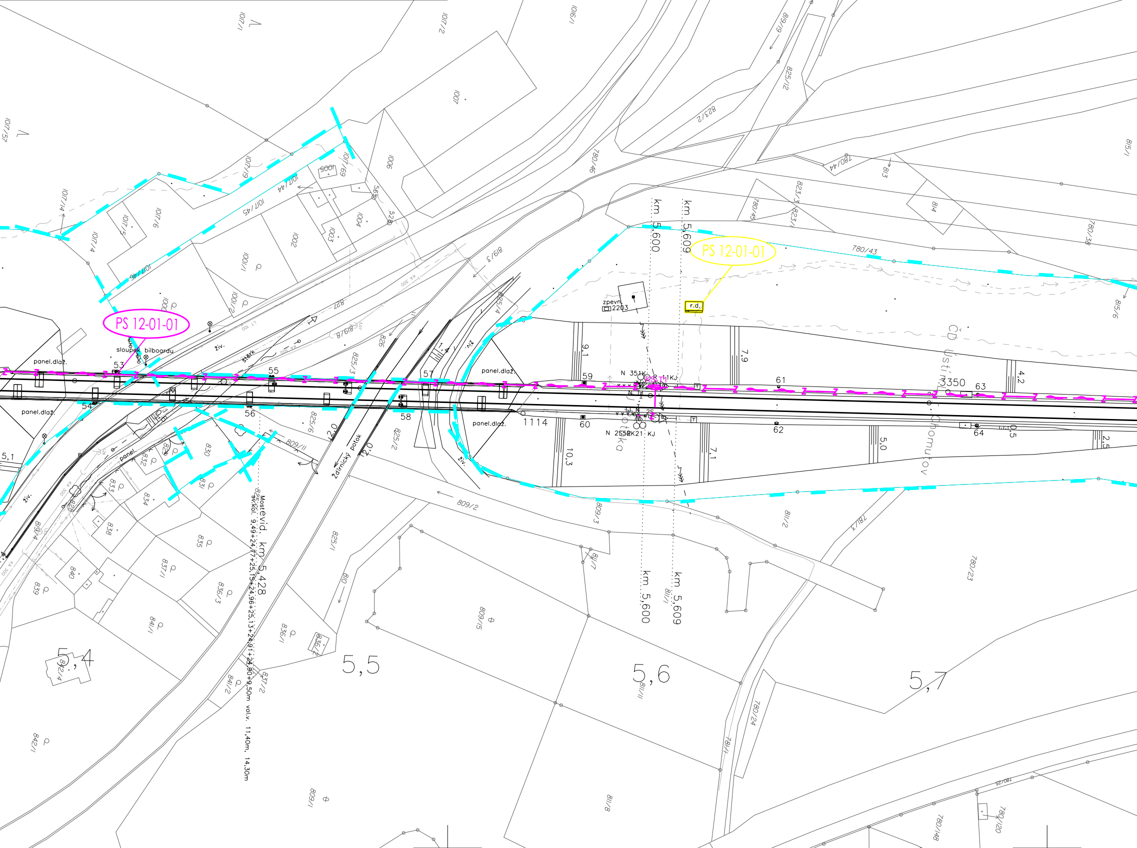
- hranice drážního pozemku
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- rušené koleje a výhybky, demolice
- trativod
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- venkovní návěstní prvky
- trakční vedení

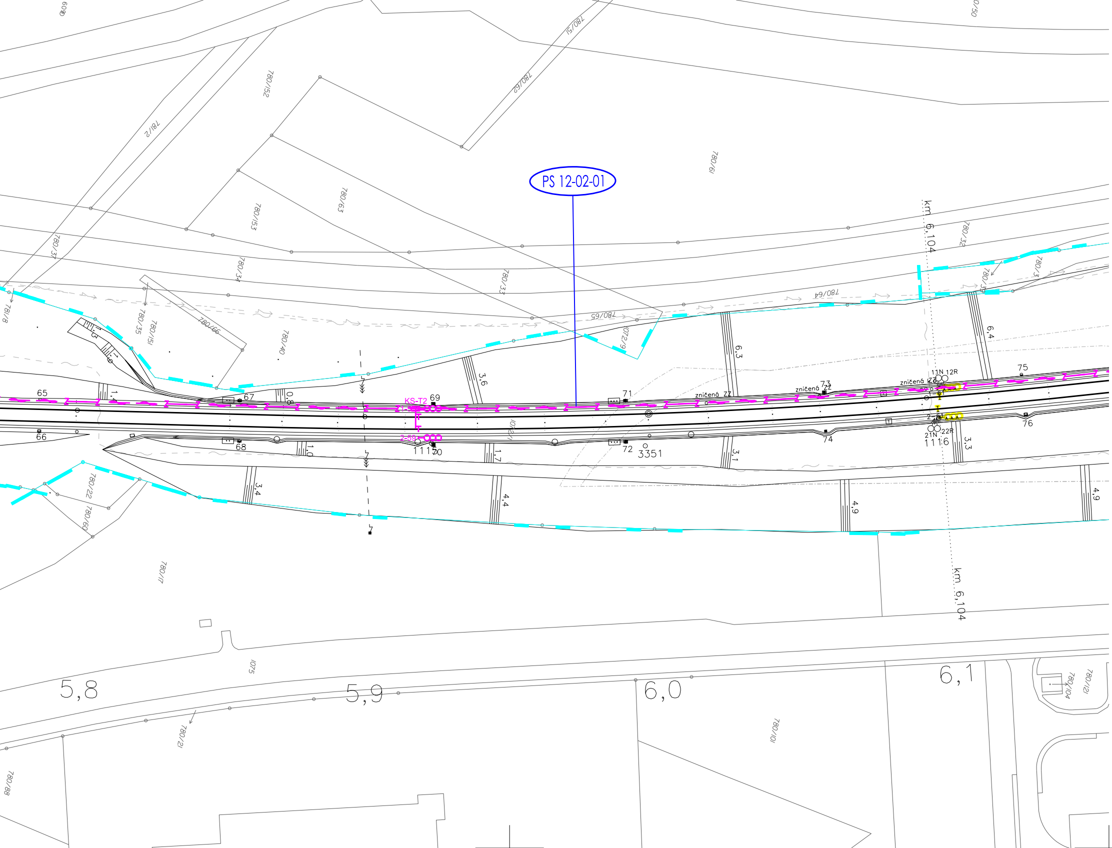
- související stavby
- ○○○ náhradní výsadba
- ▨ vodní plocha
- ▨ rekultivace
- ▨ ozelenění silničních staveb
- ▨ polní cesty
- ▨ přejezdová konstrukce
- ▨ silniční komunikace
- ▨ komunikace pro pěší
- ▨ nástupiště a zpevněné plochy
- ▨ pozemní stavební objekty


Na Dolech
2,0
5,2
5,3
evid. km 2,013
evid. km 5,223
evid. km 5,229
evid. km 5,301
1018/91
1018/90
1018/97
1018/45
1018/25
1018/96
1017/40
1017/1
1017/41
1017/61
1017/60
1017/59
1017/65
1017/64
1017/62
985
977/1
978
979
980
984
983
986/5
986/3
986/2
986/1
987
988
989
990
991
992
968/2
843/1
844/1
844/2
845/1
845/2
846/1
847
848
849/2
849/1
819/26
819/25
819/23
850
855
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
141
851
852
853
854
1112
1113
14
k.s.
K05
zničená ZZ
N 57b
N V851
k.o.
EOVT1
EOVT2
N V852
N 52b
ZS1
KS1
bet.
EOV 9B
EOV T
k.o. R V851
N 52b
R V854
EOVT7
EOVT8
N V854
R 2S-52k
R V852-3
R S51K
0,9
1,0
0,8
0,6
1,6
1,1
0,5
2,9
2,8
2,3
2,4
3,5
4,8
4,9
5,2
6,0
7,9
S

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


PS 12-01-01
PS 12-01-01
km 5,600
km 5,609
km 5,600
km 5,609
Mostevid. km 5,428
sv.kol. 9,49+24,77+25,15+24,96+25,13+24,91+24,90+9,50m vol.v. 11,40m, 14,30m
ČD Ústí n.L. - Chomutov
Ždírnický potok
sloupek bilboardu
panel.dlaž.
panel.dlaž.
panel.dlaž.
panel.dlaž.
panel.
živ.
štěrk
zpevn.
2203
r.d.
N 351KJ
N 2558K21 KJ
1114
3350
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
9,1
10,3
7,9
7,1
4,2
5,0
2,5
0,5
2,0
12,0
5,1
5,4
5,5
5,6
5,7
1005
1006
1007
1001
1002
1003
1004
1000
1001/1
1001/2
1017/1
1017/2
1017/4
1017/5
1017/6
1017/14
1017/19
1017/44
1017/45
1017/46
1017/57
1017/69
1016/1
827
928
819/3
819/8
819/4
825/3
825/4
825/6
825/2
825/1
825/12
823/2
823/3
823/1
780/43
780/44
780/45
780/46
780/38
780/23
780/24
780/25
780/120
780/148
813
814
815/1
815/6
816/8
809/2
809/3
809/11
809/1
809/15
810
811/1
811/2
811/7
811/8
811/11
781/1
781/3
830
831
832
833
834
835
836/1
836/2
836/3
837/1
837/2
838
839
840
841/1
841/2
842/1
842/4



PS 12-02-01
km 6,104
km 6,104
5,8
5,9
6,0
6,1
780/152
781/2
780/63
780/153
780/61
780/62
780/51
780/37
780/34
780/33
780/32
780/64
780/65
780/66
780/35
780/151
780/40
780/22
780/60
780/7
780/21
780/88
780/101
780/104
780/121
781/8
1075
1072/9
1071
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
KS-T2
2-59
11N 12R
21N 22R
zničená ZZ
zničená ZZ
zničená ZZ
1116
1117
3351
1,4
0,8
1,0
1,7
3,1
3,3
3,4
3,6
4,4
4,9
4,9
6,3
6,4

SPRÁVA
ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP
PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

SUDOP
EU
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. JAN LEHNERT	ING. JAN LEHNERT	-
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: DLE PŘÍLOH

Rekonstrukce ŽST Chabařovice

Koordinanční situace, 2. část

ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
ÚČEL	DÚR
DATUM	PROSINEC 2021
FORMÁT	10xA4
MĚŘÍTKO	1:1 000
ČÁST C.3	POŘ.Č. 2